

Szkolenie doskonalenia techniki jazdy

Warianty szkoleń:

Wariant nr 1.

1. Szkolenie doskonalenia techniki jazdy samochodem osobowym pod nadzorem instruktora

- czas szkolenia 1 godzina

- a) Część praktyczna – 1h zajęć praktycznych:
 - a. Przygotowanie do jazdy, pozycja za kierownicą
 - b. Slalom zadaniem uczestnika jest pokonanie wyznaczonego slalomu bez najeżdżania na przeszkody (pomaga wyćwiczyć właściwe operowanie kierownicą)
 - c. Hamowanie awaryjne (zadanie pomaga wyćwiczyć prawidłowej reakcji ruchowej, uczyć prawidłowej koordynacji pracy kierownica-hamulec; hamowanie: na granicy utraty przyczepności, pulsacyjne, ABS – obserwacja jak zmienia się droga hamowania)
 - d. Kontrolowanie pojazdu podczas jazdy po łuku. Zachowanie pojazdu podczas poślizgu nadsterownego jak i podsterownego
 - e. Ćwiczenie prawidłowego i szybkiego reagowania na zjawisko nadsterowności/podsterowności.
 - f. Omijanie niespodziewanej przeszkody z użyciem kurtyn wodnych (utrzymanie wyznaczonego toru jazdy).
 - g. Zademonstrowanie wykorzystania szarpaka w szkoleniu

Wariant nr 2.

2. Szkolenie doskonalenia techniki jazdy samochodem osobowym pod nadzorem instruktora

- czas szkolenia 3 godziny

- b) Część teoretyczna - 1h zajęć teoretycznych (pozycja za kierownicą, sposób zapinania pasów, pojęcia nadsterowności i podsterowności, omówienie zadań praktycznych, niektóre aspekty eco drivingu mające wpływ na koszty eksploatacji pojazdy)
- c) Część praktyczna – 2h zajęć praktycznych:
 - a. Przygotowanie do jazdy, pozycja za kierownicą
 - b. Slalom zadaniem uczestnika jest pokonanie wyznaczonego slalomu bez najeżdżania na przeszkody (pomaga wyćwiczyć właściwe operowanie kierownicą)
 - c. Hamowanie awaryjne (zadanie pomaga wyćwiczyć prawidłowej reakcji ruchowej, uczyć prawidłowej koordynacji pracy kierownica-hamulec; hamowanie: na granicy utraty przyczepności, pulsacyjne, ABS – obserwacja jak zmienia się droga hamowania)
 - d. Kontrolowanie pojazdu podczas jazdy po łuku. Zachowanie pojazdu podczas poślizgu nadsterownego jak i podsterownego
 - e. Ćwiczenie prawidłowego i szybkiego reagowania na zjawisko nadsterowności/podsterowności.
 - f. Omijanie niespodziewanej przeszkody z użyciem kurtyn wodnych (utrzymanie wyznaczonego toru jazdy)
 - g. Zademonstrowanie wykorzystania szarpaka w szkoleniu II stopnia.

Wariant nr 3.

3. Szkolenie doskonalenia techniki jazdy samochodem osobowym pod nadzorem instruktora

- czas szkolenia 5 godzin

- d) Część teoretyczna 1h zajęć teoretycznych (pozycja za kierownicą, sposób zapinania pasów, pojęcia nadsterowności i podsterowności, omówienie zadań praktycznych, niektóre aspekty eco drivingu mające wpływ na koszty eksploatacji pojazdy)
- e) Część praktyczna - 4h zajęć praktycznych:
 - a. Przygotowanie do jazdy, pozycja za kierownicą
 - b. Slalom zadaniem uczestnika jest pokonanie wyznaczonego slalomu bez najjeżdżania na przeszkody (pomaga wyćwiczyć właściwe operowanie kierownicą)
 - c. Hamowanie awaryjne (zadanie pomaga wyćwiczyć prawidłowej reakcji ruchowej, uczyć prawidłowej koordynacji pracy kierownica-hamulec; hamowanie: na granicy utraty przyczepności, pulsacyjne, ABS – obserwacja jak zmienia się droga hamowania)
 - d. Kontrolowanie pojazdu podczas jazdy po łuku. Zachowanie pojazdu podczas poślizgu nadsterownego jak i podsterownego
 - e. Ćwiczenie prawidłowego i szybkiego reagowania na zjawisko nadsterowności/podsterowności.
 - f. Omijanie niespodziewanej przeszkody z użyciem kurtyn wodnych (utrzymanie wyznaczonego toru jazdy)
 - g. Slalom szybki (dociążenie i odciążenie przedniej osi) wykonany na płycie poślizgowej – może być na czas
 - h. Hamowanie przed przeszkodą (odciążenie przedniej osi przez użycie hamulca ręcznego celem skrócenia drogi hamowania)
 - i. Hamowanie w zakręcie z różnych prędkości
 - j. Niespodziewana zmiana pasa ruchu na śliskiej nawierzchni
 - k. Umiejętność wyjścia z poślizgu przy użyciu szarpaka (Zaobserwowanie działania systemu ESP)