

REGULAMIN
Szkolenia „Młody kierowca”

1. Szkolenie jest organizowane przez Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy WORD Kalisz ul Braci Niemojowskich 3-5.
2. Celem szkolenia jest propagowanie zasad BRD.
3. Na szkolenie może być przyjęta osoba, która zdała egzamin praktyczny na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kaliszu, posiada prawo jazdy kategorii B w zakresie której ma odbyć szkolenie, nie jest pod wpływem alkoholu, środków odurzających ani innych środków działających podobnie do alkoholu.
4. Warunkiem przystąpienia do szkolenia praktycznego jest okazanie prawa jazdy instruktorowi przed rozpoczęciem jazdy oraz ulotki promocyjnej z datą, podpisem i pieczętą egzaminatora WORD w Kaliszu oraz wypełnienie wniosku o przystąpienie do szkolenia, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do regulaminu.
5. Ulotka promocyjna jest ważna 3 miesiące od daty zdania egzaminu praktycznego na kat. B prawa jazdy w WORD Kalisz.
6. Szkolenie obejmuje zajęcia objęte programem danego szkolenia stanowiący załącznik nr 2 do regulaminu.
7. Szkolenia praktyczne odbywają się na pojazdach ODTJ.
Uczestnik szkolenia jest obowiązany dbać o stan powierzonego pojazdu ODTJ
8. Szkolenie „Młody kierowca” jest bezpłatne dla uczestnika. Koszt przeprowadzenia szkolenia ponosi WORD Kalisz w ramach środków na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
9. Szkolenia odbywa się w ustalonych przez ODTJ sesjach szkoleniowych.
10. Uczestnik zobowiązuje się do przestrzegania zasad, ustaleń i wskazówek przedstawionych przez instruktora prowadzącego szkolenie. Niezastosowanie się do poleceń instruktora może skutkować przerwaniem ćwiczeń.
11. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy pozostawione lub zgubione na terenie ODTJ.

Program szkolenia „Młody kierowca”

Czas trwania szkolenia : 15 min.

Część praktyczna:

- Hamowanie awaryjne na śliskiej nawierzchni w łuku i na prostej „10 mniej RATUJE ŻYCIE”.
- Ćwiczenie prawidłowego i szybkiego reagowania na zjawisko nadsterowności/podsterowności (płyta łukowa i prostokątna).
- Omijanie niespodziewanej przeszkody z użyciem kurtyn wodnych (utrzymanie wyznaczonego toru jazdy)
- Wyprowadzanie auta z nagłego poślizgu (urządzenie destabilizujące tor jazdy - szarpak).